

Serie	Avería	Motivo	Posible causa	Solución
MKS/MKRS, MCPS, LKPS, LBPS, MBPS, UBPS, KBHS, LBHS, RBPS,TPS, DPS, DHS, LCPS	El elemento no se abre/el elemento roza el carril	No hay presión de servicio	Presión de servicio ajustada muy baja	Ajuste la presión de servicio mín. según la tabla Datos técnicos
			Fuga, atasco, aplastamiento del cable o fallo eléctrico	Compruebe el suministro de presión
			No hay presión de servicio suficiente disponible	Aumente la presión de servicio o utilice un elemento con presión de apertura reducida (versión de 3 o 4 bar), de lo contrario contacte con el servicio de asistencia de Zimmer GmbH
MK/MKR, MCP, LKP, KWH, KBH, LCP	El elemento no se cierra/no se alcanza la fuerza de agarre	No hay presión de servicio	Presión de servicio ajustada muy baja	Ajuste la presión de servicio según la tabla „Datos técnicos“
			Fuga, atasco, aplastamiento de cable o fallo eléctrico	Compruebe el suministro de presión, las conexiones y los cables y, en caso necesario, cámbielos
MKS/MKRS, MCP, MCPS, LKP, LKPS, LBPS, MBPS, UBPS, RBPS, TPS, DPS,LCP,LCPS	Tiempo de reacción muy largo/el elemento se abre con retardo	Alimentación de aire muy baja	Válvula muy pequeña	Seleccione una válvula con mayor caudal
			Cable entre la válvula y el elemento muy largo	Seleccione los cables entre la válvula y el elemento lo más cortos posible
		Aire de escape muy escaso	Racor de ventilación rápida/filtro de aire cubiertos	Procure una apertura libre en el racor de ventilación rápida/filtro de aire; event. cambie el filtro de aire en el lado opuesto.
			Racor de ventilación rápida/filtro de aire obstruidos	Cambie el filtro de aire/elimine la suciedad
			Cable entre la válvula y el elemento muy largo	Diseñe el cable entre la válvula y el elemento lo más corto posible
KWH, KBH, KBHS, LBHS, DHS	Tiempo de reacción muy largo/el elemento se abre con retardo	Alimentación de aceite muy escasa	Válvula muy pequeña	Seleccione una válvula con mayor caudal
			Cable entre la válvula y el elemento muy largo	Seleccione los cables entre la válvula y el elemento lo más cortos posible
		Sustitución de aceite muy baja	Cable entre la válvula y el elemento muy largo	Seleccione los cables entre la válvula y el elemento lo más cortos posible
MKS/MKRS, MCP, MCPS, LKP, LKPS, LBPS, MBPS, UBPS, RBPS, TPS, DPS, LCP, LCPS	Fuga y/o ruidos de escape audibles	Las piezas de la carcasa no son estancas	Las juntas no se han colocado correctamente	Abra y cierre el elemento en el plazo de 5 s como mín. 20 veces
		Las conexiones no son estancas		Compruebe las conexiones y tuberías neumáticas y, en caso necesario, cámbielas
		Desgaste	El elemento ha alcanzado la vida útil	Sustituya el elemento
KWH, KBH, KBHS, LBHS, DHS	Fuga/pérdida de aceite	Las piezas de la carcasa no son estancas	Las juntas no se han colocado correctamente	Abra y cierre el elemento en el plazo de 5 s como mín. 20 veces
		Las conexiones no son estancas	Conexiones sueltas, cables defectuosos	Compruebe las conexiones y tuberías hidráulicas y, en caso necesario, cámbielas
		Desgaste	El elemento ha alcanzado la vida útil	Sustituya el elemento
HK/miniHK/HKR, MK/MKR, MKS/MKRS, MCP, MCPS, LKP, LKPS, KWH, LCE, LCP, LCPS	Fuerza de agarre/par de sujeción no suficientes	Elemento no adecuado para la guía de perfil/guía cilíndrica	Medida de tolerancia entre el perfil de contacto y la guía de perfil/guía a rodillos distinta	Compruebe en „Ayuda de selección“ en el sitio web si el elemento se adapta a la guía, de lo contrario contacte con el servicio de asistencia de Zimmer GmbH
			La construcción de la conexión no es suficientemente rígida	La superficie de montaje debería estar completamente cubierta y poseer suficiente rigidez (aprox. el espesor del dorso del elemento)
		El elemento cede debido a la curvatura	Tornillos de montaje sueltos o clase de resistencia incorrecta	Observe las indicaciones de la tabla Datos técnicos
LBPS, MBPS, UBPS, KBH, KBHS, LBHS, RBPS	Fuerza de agarre/par de sujeción no suficientes	Elemento no adecuado para la guía de perfil/guía cilíndrica	Medida de tolerancia entre el perfil de contacto y la guía de perfil/guía a rodillos distinta	Compruebe en „Ayuda de selección“ en el sitio web si el elemento se adapta a la guía, de lo contrario contacte con el servicio de asistencia de Zimmer GmbH
			El elemento cede debido a la curvatura	La construcción de la conexión no es suficientemente rígida
		Forro del freno desgastado	Tornillos de montaje sueltos o clase de resistencia incorrecta	Observe las indicaciones de la tabla Datos técnicos
			Ciclos de frenado dinámicos máx. alcanzados	Sustituya el elemento; no es posible la sustitución del forro del freno debido a las tolerancias
TPS, DPS, DHS	Par de sujeción no suficiente	Tolerancia de eje no cumplida	Medida de tolerancia entre el perfil de contacto y el eje distinta	Servicio de asistencia de Zimmer GmbH
		El elemento cede debido a la curvatura	La construcción de la conexión no es suficientemente rígida	La superficie de montaje debería estar completamente cubierta y poseer suficiente rigidez (aprox. el espesor del dorso del elemento)
			Tornillos de montaje sueltos o clase de resistencia incorrecta	Observe las indicaciones de la tabla „Datos técnicos“
		Error de concentricidad	Las superficies de montaje del eje y del elemento no se corresponden con las especificaciones	Desmonte el elemento y extráigalo del eje, repase las superficies según las especificaciones, de lo contrario contacte con el servicio de asistencia de Zimmer GmbH
			Durante el montaje de los tornillos el elemento no se sujetó	Suelte los tornillos de fijación y móntelos según las instrucciones de montaje
MBPS, UBPS, RBPS	Resistencia de desplazamiento muy elevada	Las zapatas de freno se hallan en la guía de perfil/guía a rodillos	Medida de tolerancia entre el perfil de contacto y la guía de perfil/guía a rodillos distinta	Compruebe la medida de tolerancia de la guía, de lo contrario contacte con el servicio de asistencia de Zimmer GmbH
		Resistencia del rascador elevada	Alineación del elemento incorrecta	Suelte los tornillos de fijación y vuelva a montarlos según el manual para el montaje
			Condiciones de lubricación desfavorables, resistencia debida a tensión previa del rascador elevada	La resistencia de desplazamiento puede ser de hasta 100 N según el rascador. En caso de que sea más elevada, contacte con el servicio de asistencia de Zimmer GmbH